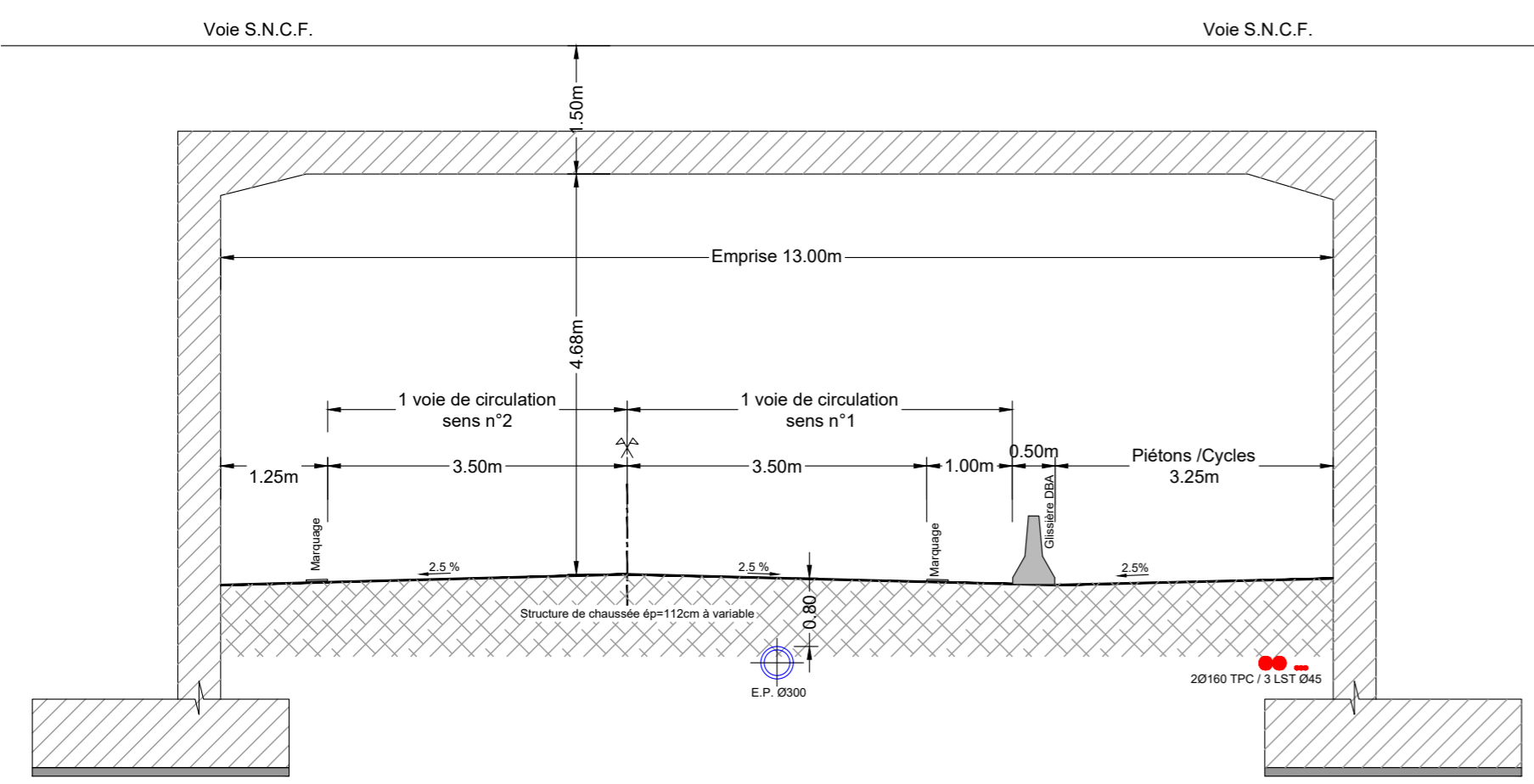
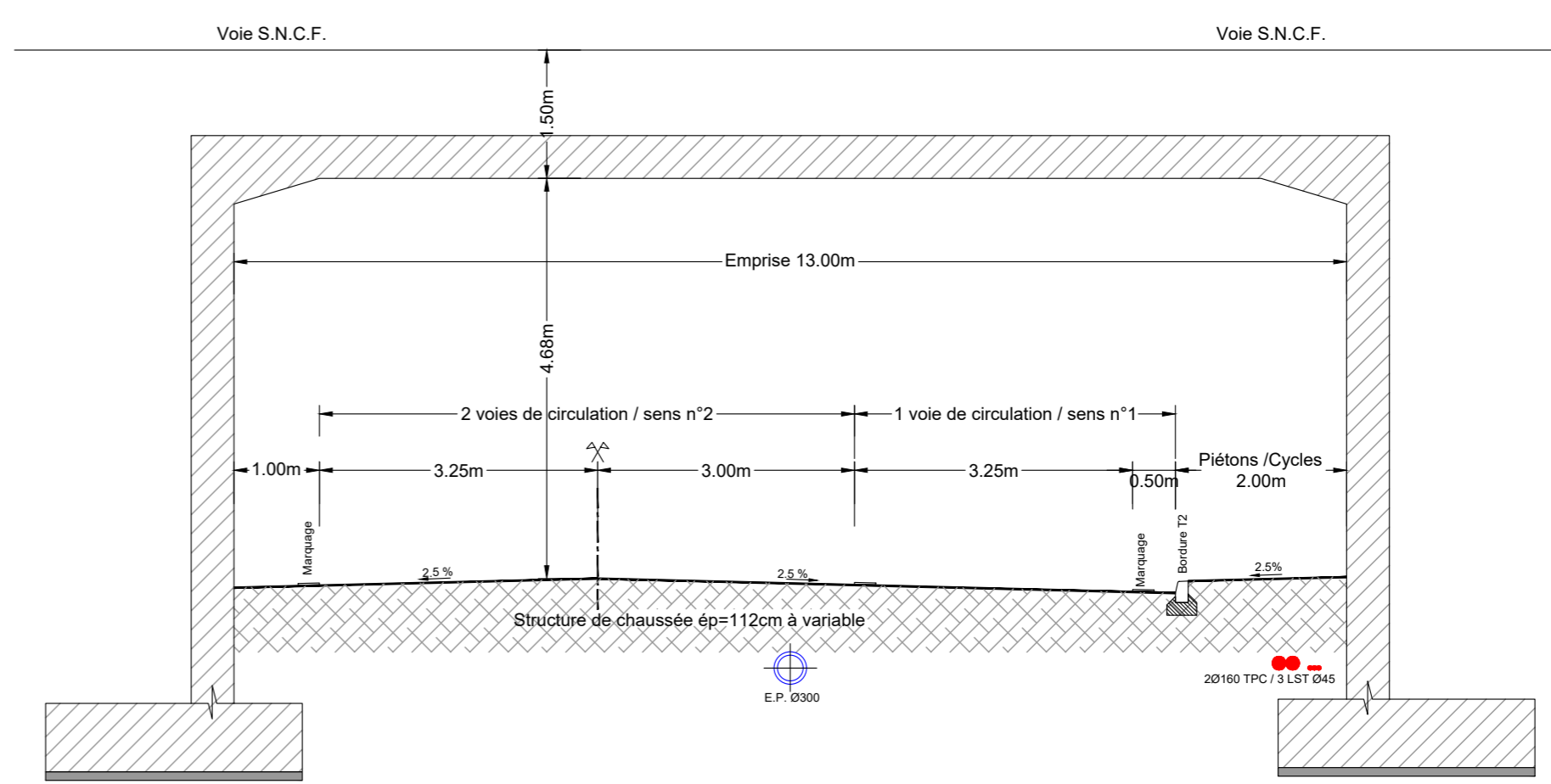


P3.1
PROFIL EN TRAVERS TYPE DE L'OUVRAGE DE FRANCHISSEMENT
SOUS LA VOIE FERREE - COURT TERME
 Echelle 1/75



P3.2
PROFIL EN TRAVERS TYPE DE L'OUVRAGE DE FRANCHISSEMENT
SOUS LA VOIE FERREE - EVOLUTION POSSIBLE
 Echelle 1/75



P2
PROFIL EN TRAVERS TYPE SECTIONS EN DEBLAIS
 Echelle 1/50



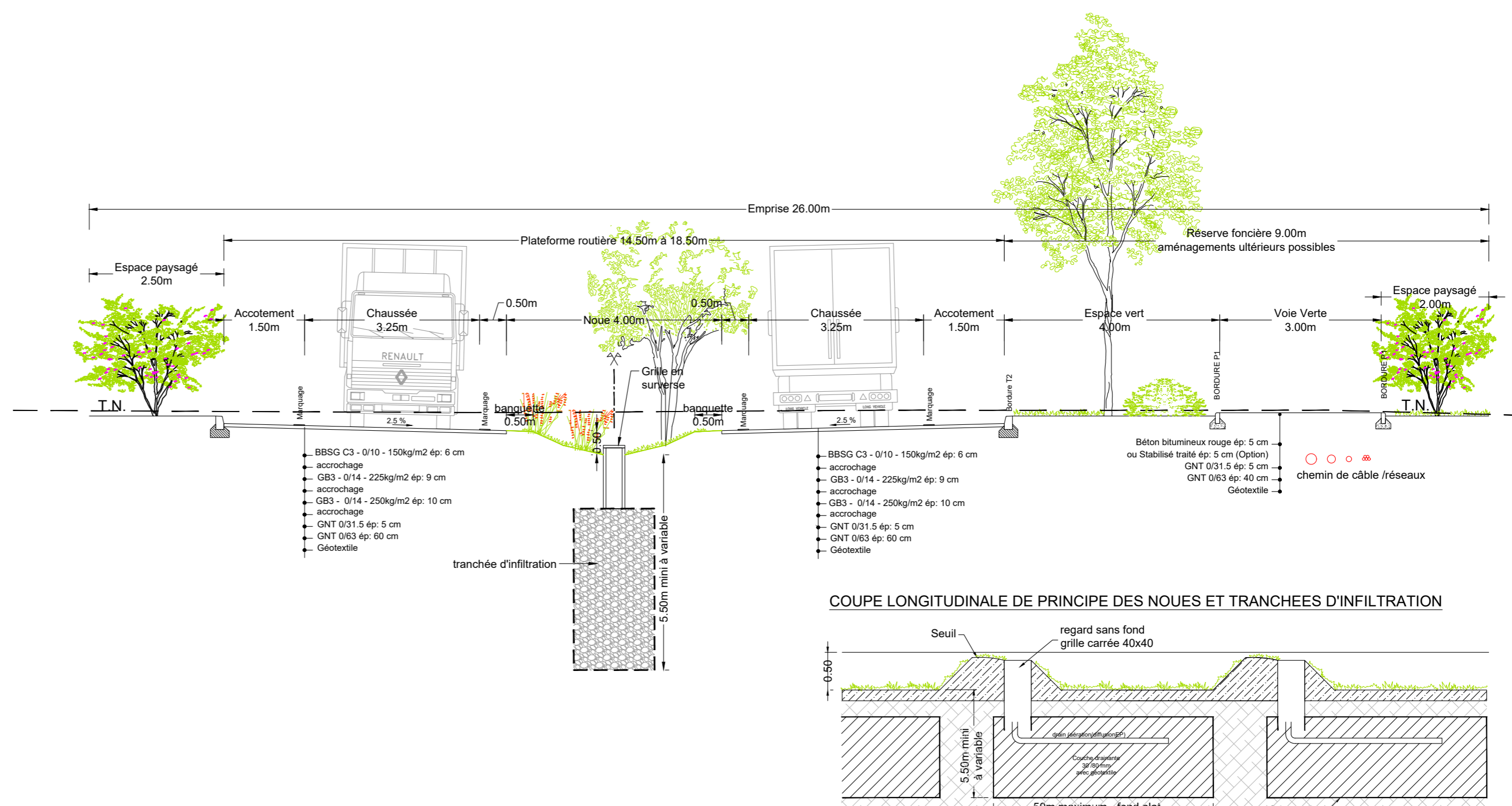
Département de l'ARDECHE



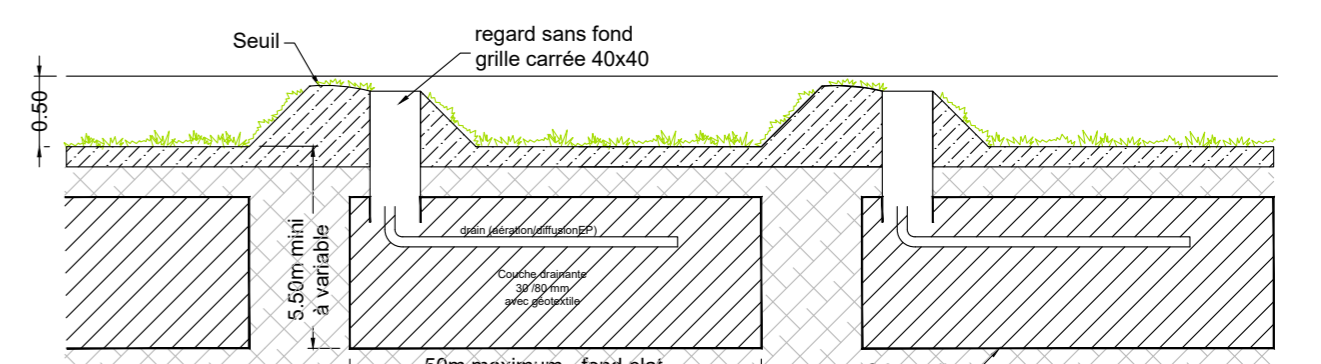
Travaux d'aménagement de la déviation de
GUILHERAND-GRANGES / SAINT-PERAY
 Section Nord : du Mialan au raccordement sur
 la RD86 entre Cornas et ST PERAY

AVANT PROJET

P1
PROFIL EN TRAVERS TYPE SECTIONS COURANTES
 Echelle 1/75



COUPE LONGITUDINALE DE PRINCIPE DES NOUES ET TRANCHÉES D'INFILTRATION



COUPE DE PRINCIPE DES VOIRIES PROJETÉES

C	09/04/18	CM	DJP	SUITE REUNION LE 04/04/18 AVEC CD07	CM
B	03/04/18	CM	DJP	TRACES EN VARIANT 1 ET 2	CM
A	27/02/18	CM	DJP	PREMIERE DIFFUSION	CM
INDICE	DATE	CHG	DESIGN	NATURE DES MODIFICATIONS	VERIFIE

Fond de plan topographique établi par le BEAUR SARL Géomètres à ROMANS sur ISERE
 W:\PRODUCTION\MAITRISE DOELURE\FAIRESD217417_102_CCR\RUSSOL_V01E_LIAISON0_DESSIN\AVP141702_AVP_PT_V2.DWG

N° DE PLAN :	PLAN 2
CHEF DE PROJET :	C. MONTAGNE
NUMERO D'ETUDE :	417.102
ECHELLE :	1/50 - 1/75
DESSINATEUR :	DJP
DATE :	20/02/19

BEAUR
 Géomètres Experts
 Urbains O.P.Q.U.
 Ingénieurs Conseils
 10 rue Condorcet - 26100 Romans
 Tél. 04-75-72-49-20 - Fax 04-75-72-48-61
 Courriel : contact@beaur.fr - Internet : www.beaur.fr

Ce plan est la propriété de BEAUR Il ne peut être reproduit, modifié et diffusé sans autorisation.
 Toute opération topographique s'appuyant sur l'implantation doit être rattachée au minimum à 2 points en altimétrie et 3 points en planimétrie.